

透过 2016 年新能源汽车产业十大投资事件 洞悉产业发展走向

(信息来源:高工锂电网)

摘要: 2016 年关于新能源汽车整车的投资及扩产事件,发现大多数投资项目主要集中在下半年,多数投资都是用于兴建纯电动乘用车和智能汽车。而从投资企业的类型来看,新创公司投资纯电动乘用车和智能汽车占比最多,这里面包含有从房地产、手机、互联网等领域跨界布局新能源汽车所成立的新创公司。还有一部分则是传统车企转型新能源汽车领域成立的新创公司。

关键词: 新能源整车投资;电动汽车项目;智能电动汽车

目前来说,新能源汽车产业政策趋紧、技术门槛不断提高,同时补贴也逐步退坡,但是依旧没有影响新能源汽车的投资热潮。

小编整理了 2016 年关于新能源汽车整车的投资及扩产事件,发现大多数投资项目主要集中在下半年,多数投资都是用于兴建纯电动乘用车和智能汽车。

而从投资企业的类型来看,新创公司投资纯电动乘用车和智能汽车占比最多,这里面包含有从房地产、手机、互联网等领域跨界布局新能源汽车所成立的新创公司。还有一部分则是传统车企转型新能源汽车领域成立的新创公司,如南京博郡新能源。

总的来说,新能源汽车的投资主要分为三大类:第一类是来自乐视、威马汽车、博郡汽车等新创造车公司的投资,一般涉及的金额较高,占总投资事件的数量也最多。

第二类是以比亚迪、北汽、力帆股份、奇瑞等为代表的传统新能源车企的投资,他们的投资主要用于兴建电池、电机、电控等新能源汽车零部件项目,还有一部分投资用于新能源整车的扩产和新技术的研发。

值得一提的是,包括北汽、奇瑞等在内的车企携手国外知名企业布局新能源汽车核心零部件及轻量化、智能化等新技术已成为主流。例如北汽携手西门子投资 3.7 亿元开发电动驱动系统,而奇瑞也签约日本安川电机

开发全新电机系统。

第三类则是和谐汽车、小康股份等车企,通过并购海外车企,在海外投资建设智能电动汽车项目,主要用于开发智能电动汽车。

以下是 10 大较有代表性的新能源整车投资案例的详细情况。

1、比亚迪全面推动城市交通电动化

比亚迪 2016 年的投资主要围绕动力电池、云轨交通和提高技术实力等展开的。在动力电池方面,比亚迪不仅与意大利公司签署合作协议,还与青海盐湖工业股份有限公司以及深圳市卓域成投资有限公司等企业共同投资碳酸锂项目。此外,比亚迪还将大规模投资三元动力电池。

而在新能源汽车方面,比亚迪先后在匈牙利等地投资设立新能源汽车生产基地,还联手加拿大企业共同研发电动大巴技术。云轨交通方面,比亚迪则携手中冶集团等企业展开合作。

值得一提的是,2016 年 11 月 17 日,比亚迪高端智能终端制造项目、新能源客车生产项目、跨座式单轨生产项目等三个项目落户西安,项目总投资 50 亿元。

2、北汽新能源围绕全产业链展开投资布局

北汽新能源作为新能源汽车产业的领头羊

企业，其 2016 年的投资都是围绕新能源汽车全产业链而展开的。不仅包括丰富产品类型的投资，还在无人驾驶、智能汽车、轻量化等新技术进行了全面的投资布局。

一方面，北汽新能源继美国硅谷、德国亚琛、西班牙巴塞罗那海外研发中心之后，还投资在意大利都灵、日本等地组建研发中心。

另一方面，北汽新能源携手松下、西门子等国际领先企业成立合资公司，研发生产新能源汽车零部件。其中包括携手松下投资数百亿日元生产电动汽车零部件(主要为电动压缩机)。

另外，北汽还携手德国团队针对中德汽车轻量化技术进行联合研发，并与国家电网等企业布局充电、销售、服务、租赁等业务。

3、总投资 200 亿元的乐视生态汽车项目正式开工

纵观 2016 年的各大投资事件，其中最受欢迎、投资事件最多的就是互联网造车企业。

作为极具代表性的互联网造车企业，乐视生态汽车项目(中国第一个互联网生态汽车产业园)已于 2016 年 12 月 28 日正式开工建设。该项目位于浙江省湖州市，一期项目规划投资约 110 亿元，项目建成后将拥有年产 40 万台新能源整车的能力。

乐视超级汽车工厂项目启动仪式在 2016 年 9 月举行。期间，乐视汽车进行了多次融资，也身陷“拖欠工程款”、“停工”、“旁氏骗局”的流言中。如今，项目正式开工建设，也表明了乐视坚持造新能源汽车的决心。

4、宝沃汽车投资 200 亿元造新能源汽车

2016 年 11 月 18 日，宝沃汽车集团 200 亿元长三角产业基地项目落户浙江嘉兴。据了解，项目共分为三期：一期为建设高端自动变速箱项目；二期为包括动力电池、电机及控制器等核心零部件在内的 NEC 新能源项目；三期则为投资 100 亿

元打造宝沃汽车整车项目。

值得一提的是，宝沃汽车是消声于 1961 年的德国豪华车品牌。2014 年，福田汽车 500 万欧元收购了德国宝沃集团股份有限公司 100% 的股份，并为宝沃汽车在中国的研发生产提供了诸多支持，从此宝沃汽车开启满腔热血的复活之路。

不可否认，通过收购国外汽车公司，把握已有的造车技术，也是企业快速进军新能源乘用车市场的有效途径。而收购宝沃汽车就是福田汽车布局新能源乘用车的一大举措。

5、总投资 146 亿元的中兴智能汽车制造项目奠基

2016 年 11 月 1 日，总投资 146 亿元的“中兴智能汽车制造及研发基地”项目奠基。据了解，项目分为两期，一期项目将在 2017 年底建成，建成后年生产能力为 3 万辆新能源汽车。

另外，基地还将规划建设国际一流的新能源汽车研发中心，并通过中兴通讯在 5G 移动通信、汽车无线充电等领域的领先市场地位，研发面向未来的新能源汽车与智慧交通综合解决方案。

6、珠海银隆 100 亿元新能源产业园项目开工

2016 年 12 月 16 日，珠海银隆(成都)新能源产业园项目开工仪式隆重举行。据了解，该项目总投资 100 亿元，旨在建设钛酸锂电池、钛酸锂电池储能、纯电动客车、纯电动乘用车、纯电动专用车等项目。

值得一提的是，董明珠收购珠海银隆的消息一直备受关注。2016 年 12 月 15 日，董明珠个人携手大连万达集团、中集集团、北京燕赵汇金国际投资公司、江苏京东邦能投资管理有限公司等企业及个人，共同增资 30 亿元获得珠海银隆 22.388% 的股权。

其中，据公开报道称，董明珠个人出资了 10

亿元参与珠海银隆的第三轮融资。

7、南京博郡新能源投资 100 亿元造新能源汽车

2016 年 12 月 22 日，南京博郡新能源汽车有限公司总投资 100 亿元的南京博郡新能源汽车项目签约仪式在南京举行。

据了解，博郡新能源成立于 2016 年 8 月，其投资主体有上海思致汽车工程技术有限公司以及中科招商等。其中，上海思致汽车工程技术有限公司成立于 2008 年，主要从事传统汽车工程及整车的开发设计。

值得一提的是，博郡新能源定位于生产中高端智能电动汽车，目前已组建了近数百人的研发团队，其中有来自特斯拉、菲斯克的中外研发人员。同时，博郡新能源已掌握了自主纯电动底盘平台、国际接轨的三电系统、先进的轻量化工艺及智能驾驶系统方案等关键技术。

如此看来，博郡新能源具有一定的实力。至于，未来前景如何，又是否能从诸多企业的竞争中胜出，还需要时间的验证。

8、小康股份半年投资超百亿元加码新能源汽车产业

2016 年 12 月 20 日，小康股份投资 5.9 亿美元在美国建设实施纯电动·智能汽车开发项目，同时定增募资 39.6 亿元，用于年产 5 万辆纯电动乘用车建设项目和纯电动智能汽车开发项目。

高工电动车网了解到，自 2016 年 6 月份上市以来，小康股份共投资超过 100 亿元布局新能源汽车产业，包括投资 25 亿元建设纯电动乘用车建设项目和投资 9500 万美元布局电驱动系统、电池系统等核心零部件业务。

小康股份是我国老牌的汽车、摩托车整车制造和汽车发动机、减震器制造企业，正积极从传

统汽车向“新能源+智能汽车”转型。据媒体预测，综合各方面实力来看，小康股份有望获得下一张纯电动乘用车生产资质。

9、十七冶总投资 73 亿元的新能源汽车产业园落户湘潭

中国十七冶集团有限公司是中国冶金科工股份有限公司控股的子公司，主营业务为三大板块：EPC 工程总承包、装备制造及钢结构制作、房地产开发。

作为跨界造车的另一典型案例。2016 年 11 月 25 日，中国十七冶集团有限公司投资的湘潭湘乡新能源汽车产业园正式签约。据悉，项目总投资 73 亿元，计划于 2017 年动工，2018 年完工。

10、和谐汽车拟 3000 万美元投资智能电动汽车公司

根据和谐汽车公告，旗下附属子公司 Shinny Rise 拟向智能电动汽车公司 FMC Cayman 认购 437.5 万股 A 系列优先股，总代价为 3000 万美元。完成后，公司将透过 Shinny Rise 及 FMC Cayman 持续持有 FMC HK43.75%间接权益。

和谐汽车称拟通过成立 FMC HK 开展高端“互联网+智能电动汽车”项目，为使 FMC HK 取得成功，应保持由其管理团队独立运营及推动。