

各地充电设施（充电桩）建设近况汇总

(信息来源:充电桩视界)

关键词:充电桩;充电设施;充电站

上海所有公用和专用充电桩都可在网上查到, 超过 8721 个

通过一款 App, 新能源车主可以查询到上海所有的公用和专用充电桩。



2016 年 12 月 30 日, 从上海电器科学研究所(集团)有限公司获悉, 能够实现上述功能的“上海充换电设施公共数据采集与检测市级平台”已正式上线, 目前已在其门户网站和 Android 版移动端“联联充电”向公众开放, IOS 版移动端将于 2017 年上半年面世。

功能: 可查找、筛选、导航充电桩位置

打开该客户端后, 上海市的电动汽车用户可实现对公用和专用充换电设施的查找、筛选、状态查询、导航、收藏等功能, 这意味着以往上海全市充电设施资源缺乏整合、市民使用不便的主要矛盾将得以解决。

此外, 用户还可通过“咨询”页面, 了解到上海市公用和专用充电桩的建设情况及最新的新闻和政策。

“通过平台门户网站, 充电设施建设、运营企业可申请充换电设施的建设、运营补贴。”上海市交通委相关负责人表示, 政府监管部门可通过平台, 根据运营商的充换电设施接入数量、充换电设施运行情况等, 进行补贴审核和发放。

上海电科所董事长陈平表示, 未来上述平台还将基于收集的数据, 开展前瞻性研究, 为政府部门完善制定充电设施建设规划、落实相关扶持政策、加强对充电设施的管理、进一步推进充换电设施建设提供支撑, 提高整个城市的充电设施服务水平。

范围: 上线管理的充电桩数超 8721 个

此前, 上海市人民政府办公厅曾于 2016 年 4 月发布《上海市鼓励电动汽车充换电设施发展扶

持办法》, 支持“上海充换电设施公共数据采集与监测市级平台”建设, 旨在解决前期上海充电设施资源缺乏整合、市民使用不便等问题。

2016 年 9 月, 上海市发改委、市交通委、市财政局等部门的共同推动下, 上海电器科学研究所(集团)有限公司通过方案竞标中标了市级平台的建设工作。

目前, 上述平台已成功接入运营企业 20 家, 实现了对全市公用和专用充换电设施的基础信息采集和实时在线监测。上海电科所董事长陈平介绍, 通过审核并正式上线的充电桩数量已超过 8721 个, 其余的也将在线下审核完成后陆续上线。

山西 38 座高速公路电动汽车快充站全部建设完成

山西电动汽车充电网络初步形成, 从最北端的大同市至最南端的运城市, 驾驶电动汽车可轻松到达, 不必再担心途中无充电的地方。



近日, 由山西省电力公司、山西省高速公路管理局共同建设的 38 座高速公路电动汽车快充站全部建设完成, 即将正式投运。至此, 山西电动汽车充电网络初步形成, 从最北端的大同市至最南端的运城市, 驾驶电动汽车可轻松到达, 不必再担心途中无充电的地方。

山西省电力公司与山西省高管局在 2016 年年初签订了《关于共同推进高速公路服务区电动汽车充电设施建设战略合作协议》, 规划在青银、二广、京昆 3 条高速公路的 19 对服务区开展快充站及配套电网设施建设。按照一期设计方案, 每座高速公路服务区快充站将设 4 个充电车位, 安装直流充电机, 可以同时满足 4 台纯电动汽车快充需

求。供电部门为每个快充站配置 1 台容量为 630 千伏安的箱式变压器，由电网 10 千伏专线供电，保证充电电压可靠稳定。



“快充站全部采用直流充电，相比较太原市内的交流充电桩，直流充电速度更快，能在较短时间内将电池充满。而且，当电池即将达到容量饱和的时候，直流充电会自动降低电流强度，对电池起到保护作用。”山西省电力公司负责项目验收的李岩介绍，“太原市高架桥下的充电桩只对比亚迪汽车专用，而我们在高速服务区建设的充电桩则采用国家统一标准，可以服务包括比亚迪在内的绝大部分电动汽车品牌，驾驶员可在服务区休息或用餐时进行充电，既方便又简单。”



使用快充站的充电桩有两种方式可供选择，一种是购买国家电网的充电卡，这种充电卡在全国任何一家国家电网充电站都可使用；另一种是手机下载“e 充电”APP 客户端后注册充值，或者用 APP 客户端扫描充电桩上的二维码，通过支付宝进行结算。

目前，太原市约 8300 辆出租车已经全部更换为纯电动汽车，阳泉市随后也将全部更换电动出租车，临汾、晋中、晋城等地市还有一定数量的电动公交车，山西电动汽车发展前景明朗。按照规划，山西将建设以太原为中心，在主干高速公路路段服务区建设城际间快充站，至 2018 年形成“大”字形城际互联快充服务网络，实现全省域主干高速公路充电设施全覆盖。



据悉，目前由山西省电力公司建设、管辖、投运的全省大型电动汽车充换电站共有 9 座，分别是太原迎西、大同汽车园、朔州城中、忻州五台山、临汾尧都、临汾侯马、运城盐湖、阳泉开发东区、晋城高平，加上上述 38 座快充站的建成，全省电动汽车充电网络初步形成。李岩讲到，高速公路上有快充站的服务区，即便相隔最远的也不超过 100 公里，而电动汽车充满电后至少可续航 250—300 公里，因此，驾驶电动汽车走遍山西已不再是奢望。

链接：

19 对服务区分别是，青银高速：阳泉、晋中、太原北、清徐、杏花、吴城 6 对服务区 12 座快充站；二广高速：古店、康庄、原平、太原、太谷、武乡、长治、晋城 8 对服务区 16 座快充站；京昆高速：平遥、灵石、临汾、襄汾、河津 5 对服务区 10 座快充站。

重庆新能源桩车比四年内实现 1：1

新年伊始，重庆车市就迎来重磅新政。《重庆市人民政府办公厅关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》节前已下发，市民购买新能源汽车除了免缴路桥费和补助优惠外，还能在该领域获得一系列商机和优惠服务。

4 年内买新能源车免缴路桥费

《意见》规定，凡是在本市购买、上牌的新能源汽车，到 2020 年 12 月 31 日前都可免缴路桥通行年费，并享受每辆车 1 到 25 万元不等的新能源汽车推广应用补助(2016 年标准)。

同时在主城区范围内，设计总质量不超过 2.5 吨的新能源货车(含专用车)将给予通行便利。新能源汽车在上牌、年检、过户、二手车交易等环节，享受绿色通道便捷服务。值得一提的是，去年已购买新能源汽车的车主，可同样享受新政补助。

新能源桩车比四年内实现 1：1

充电难一直是困扰新能源汽车推广的一大难题，《意见》对此专门提出，到 2020 年，全市

累计推广应用新能源汽车 10 万辆，实现桩车比不低于 1:1。对充电设施建设，将按照充电功率给予公共服务领域的充电基础设施建设补贴，补贴标准根据国家充电设施奖励资金额度每年进行调整，以 2016 年的补贴标准为例：交流充电桩 100 元/千瓦，直流充电桩 300 元/千瓦。

在引导企业创新商业模式领域，《意见》支持社会资本进入新能源汽车充电基础设施建设和运营、整车租赁、电池租赁和回收等服务领域。可通过特许经营权等方式保护投资主体利益，商业场所可将充电费、服务费与停车收费相结合给予优惠，个人拥有的充电设施也可对外提供充电服务。

电动出租车网约车现身主城

以后在主城打出租车，来辆电动车可别意外。《意见》指出，在公共服务领域，将逐年提高新能源汽车的比例，引导主城区公交车、出租车、网约车、物流车、旅游巴士等公共服务车辆主动使用新能源汽车。

家住北碚区职教中心附近的刘先生最近发现，小区附近的停车库里多了 20 辆新能源电动汽车，一打听，一个小时才十几元，不仅费用便宜，还不用担心停车费的问题，准备跟家人春节外出旅游的他，已经打算到时选择这种方式出行。其实，新能源车已在主城开花试点。有企业推出的电动车分时租赁服务，只要在主城住宅小区、商圈、酒店的取车点，使用手机 APP 叫车，就能快速地把车开走，在指定停车点下车后就能走人，费用将从手机里自动扣除。

辽宁沈阳供电公司服务新能源汽车发展

2017 年 1 月 1 日，辽宁省沈阳市首批 400 台 LNG(液化天然气)和电力混合动力新能源公交车顺利上线运营。沈阳供电公司超前统筹规划，合理优化布局，积极服务新能源汽车发展，为新能源汽车充电做好充足的供电保障。

当前，绿色出行、保护环境的理念深入人心，新能源混合动力汽车、纯电动汽车以节约能源、提高能效、减少污染等优势快速走进人们的生活。近年来，沈阳市不断加快新能源汽车推广步伐，着力打造绿色城市。特别是 2016 年，沈阳市确定了在公交、出租、城市物流等 7 大领域大力推广以插电式混合动力为主的新能源汽车的政策，并将其纳入到沈阳市总体发展规划，全年投资规模和新能源汽车购置数量，均创历史最高，新能源汽车发展进一步提质提速。

为此，沈阳供电公司按照沈阳市电动汽车与新能源发展战略相关要求，以超前统筹规划，合理优化布局为基础，加强宣传引导并紧跟市场需

求，制定灵活的合作机制，并通过科学规划，加速推动沈阳地区新能源电动汽车服务网络基础设施建设，初步建成了沈阳电动汽车公共充电服务设施骨干网络。同时，该公司通过建立完善的充电设施运行管理机制，完备管理制度相关文件，加强充电站工作人员的规范意识、安全意识和服务意识，促进各充电站之间的良性争先互动，提高充电站的管理水平。

目前，沈阳地区已有 3 座大型公交车辆充电站投入运营，分别是沈北、通利、黄河充电站，在沈阳地区形成东、中、西一条线布局，满足电动新能源公交车的充电需求。另外，沈阳供电公司还在沈阳城区内安装了 230 余个分散式快速充电桩，为沈阳市民的电动汽车提供快速充电服务。上述充电站及充电桩已累计为电动新能源汽车提供充电 1.6 万多台次，节油 8 万余升，有效减少二氧化碳排放 200 余吨。

在电动汽车电价执行上，沈阳供电公司根据国家采取的扶持政策，按照充电设施使用性质和安装地点制定电价标准。在交费方式上，客户可以选择购买“e 充电”平台电费卡、扫描二维码及“e 充电”手机客户端结算。沈阳目前的电动汽车快充站采取无人值守的运营模式，客户可以自助充电。

未来 4 年，沈阳电动新能源汽车将快速发展，增加新能源汽车数量，配齐配套设施。预计到 2020 年，将推广电动汽车 1 万辆，配套建设充电站 120 座、充电桩 7200 个。沈阳供电公司将主动对接政府发展规划，完善并细化电动汽车充电设施建设工作流程，继续保持一定的新建快充站建设规模，建立市场项目开发、储备机制，努力建成适度超前、车桩相随、智能高效的电动汽车基础设施体系，形成以市内 7 区为核心、向城市周边全面辐射的快捷便利的充电服务网络。

成都汽车充电站已建 15 座 2 座快充站将在近期建成投运

在四川大学(望江校区)北园三舍学生宿舍，从中午 1 时到晚上 11 时 30 分，学生都可以用到源源不断的热水。用上空气源热泵后，学校里再也看不到拎着热水壶去开水房排队的场景。

在成都石羊电动汽车充电站，一辆辆市政工程车辆、公交车正在充电桩前等待充电。和普通加油站不同，这里没有储油罐，也闻不到汽油味，像这样的充电站在全市共有 15 座……

1 月 2 日，从国网成都供电公司获悉，“以电代煤(气)、以电代油”电能替代工作已全面启动，

2016年,仅电动汽车就实现充电电量784万千瓦时,减少二氧化碳排放7056余吨。

以电代油市内在建快速充电站6座成雅高速还要建3座

在石羊电动汽车充电站,打开一辆公交车尾部的电池盖,从充电桩上取下充电电缆,连接充电接口。一般3小时后,公交车又能满满能量地开上路了。除了公交车,还有环保车、洒水车、园林绿化车等市政工程车辆……截至目前,国网成都供电公司先后投资4.6亿元,建成15座电动汽车充换电站,209个直流充电桩,900个分布式交流充电桩。

据相关负责人介绍,自石羊电动汽车充电站投运以来,国网成都电力公司建成投运的充电站先后为成都地区41条电动公交示范线路980辆电动汽车提供充电服务(其中,电动公交车324辆、电动市政专用车117辆、电动公务用车220辆、社会车辆319辆)。截至2016

年11月,全市充电站已累计充电433174辆次,实现充电电量4130.11万千瓦时,累计节能减排二氧化碳3.9万吨。

国网成都电动汽车服务公司经理李锦帆介绍,2016年,新建成了沪蓉高速淮口服务区(重庆方向、成都方向)2座快速充电站,电动汽车开上高速也不用担心没电。今年计划在成雅高速服务区再建3座充电站。目前,市内在建的快速充电站有6座,其中包括天府新区4座,均在加紧建设过程中;青羊工业总部基地、龙潭工业园2座快充站将在近期建成投运。

目前,国内最大的电动汽车充电平台——车联网平台已在成都21个车联网营业厅开通上线。国网成都供电公司已按新国标对公司所属充电桩实施了改造,所有符合新国标的电动汽车将在充电设施上获得便捷的刷卡、扫码等充电服务。在无人值守的高速服务区充电站,扫码或刷卡就可完成充电。

