

国际电力

印度全国电力装机已达 302GW

印度国家电力部和中央电力局发布了电力部门的最新详细数据。截至 2015/2016 年财政年度（2016 年 3 月底）止，印度全国电力装机达到 302.088 吉瓦，其中煤电 185.173 吉瓦，占 61%；大水电 42.783 吉瓦，占 14%；其他可再生能源（含小水电）42.849 吉瓦，占 14%；天然气发电 24.509 吉瓦，占 8%；核电 5.78 吉瓦，占 2%。

在“其他可再生能源的 42.849 吉瓦装机容量中，风电 26.867 吉瓦，占 63%；太阳能 6.763 吉瓦，占 16%；生物质发电 4.946 吉瓦，占 11%；小水电 4.273 吉瓦，占 10%。

目前印度年人均用电量约为 1100 千瓦时。2015/2016 财政年度印度电力需求负荷峰值为 153.366 吉瓦，但电力系统仅能满足 148.463 吉瓦，缺口 4.9 吉瓦（-3.2%）。虽然缺口仍超过 3%，但是与过去几年相比供需紧张状况已经有了很大改善，2012/2013 财政年度的电力缺口曾高达 12 吉瓦（-9%）。

俄首个浮动核电机组将于明上半年启动

2016 年 12 月 27 日，用于世界首个漂浮式核能发电站的俄“罗蒙诺索夫院士”号浮动核电机组定于 2017 年上半年启动，该漂浮式核能发电站将在俄楚科奇自治区投入运行。

该漂浮式核能发电站将帮助取代 2019 年前退役的楚科奇地区的比利比诺核电站和恰翁热电站，这对于稳定保障该地区的能源安全具有重要意义。

消息称：“2016 年 12 月 26 日签署了关于波罗的海造船厂和‘罗蒙诺索夫院士’号浮动核电机组准备好装载核燃料的文件。计划在 2017 年上半年装载核燃料并物理启动浮动核电机组。”

欧盟公布未来 14 年能源发展规划草案

近日，欧盟在签署《巴黎气候协定》时承诺，2030 年前减少二氧化碳排放 40%。为

兑现这一承诺，欧盟近日公布了 1000 页的新能源发展报告，提出了阶段性节能减排目标和一系列建议，并对现有新能源政策进行了修改。

报告提出，2030 年前，欧盟总能源使用量减少 30%，包括减少能源浪费及更好地利用可再生能源。而减少能源浪费的关键措施是革新老式建筑，提高能源效率，为此将实施“智能金融、智能建筑”计划，2020 年前募集 100 亿欧元进行建筑改造，2030 年前此项目总投入大约 1200 亿欧元。

报告还提出，2030 年前，可再生能源比例占到总能源的 27%，其中 50% 的电力供应将来自可再生能源。另一大关键内容是称为“容量机制”的补贴政策。对那些使用燃煤或天然气的工厂，设定二氧化碳排放界限为每千瓦时 550 克，只有低于这一排放标准才能获得补贴，低得越多补贴越多；逐渐淘汰老式燃煤厂，保留或新建能效更高工厂。

这次报告是草拟版本，一经公布引起各界广泛讨论和关注，很多人士对其中一些建议提出质疑。有环保人士认为，欧盟目标设定太过保守，现有市场中新能源占比已达 15%，为什么只将目标设定在 30%？

针对报告中“增加农业或森林废弃物燃烧获得的生物质燃料在发电厂和供热厂中的份额”的建议，环保组织大力也反对，认为现有生物质燃料主要通过燃烧废木获得，占比已经高达 65%，但其来源具有不持续性，碳减排效果并不比化石燃料更具优势。这类政策正在导致森林恶化、生物多样性损失以及更多碳排放等各种不良后果。接下来，欧盟委员会将就各成员国和欧洲议会讨论结果进行修改，一旦投票通过，将形成欧盟未来 14 年能源发展的法律文件。

GE 在埃实施 8 千万美元电站维护项目

通用电气在埃 Koraymat 及北吉萨的电厂维护项目正式启动，两个项目总价值达 8000 万美

元,其中 Koraymat 两家电厂维护项目总价值为 7000 万美元(分别为 3500 万美元),北吉萨电厂维护项目为 1000 万美元。

埃电力部人士称,因实施电站维护项目,在过去 6 个月埃对通用电气的欠款已达 1.8 亿美元。

960 万千瓦:南非拟对外招标核电项目

在几经波折之后,南非国家电力公司 2016 年 12 月 20 日终于对外宣布:开始就 960 万千瓦的核电项目向投标方征求意见。

点评:南非核电项目涉及投资近千亿美元,是近几年全球核电投资中的大动作,只是不知道准备参与投标的企业中有没有中国核电企业。

德国预测 2017 年本国电价平均将涨 3.5%

《德新社》12 月 28 日报道,德国价格分析机构 Check24 出台评估报告预测,2017 年德国电价将平均上涨 3.5%。原因是 2017 年德国生态能源税将增长 8.3%,并且电网成本费用仍将持续上升。

英国风电 6 年削减 3600 万吨温室气体排放

近日,英国爱丁堡大学发布的一项研究显示,过去数年间风电在英国限制碳排放方面起到了非常重要的作用。爱丁堡大学的研究团队通过英国国家电力公司 2008~2014 年间的供电数据,对该国来自风力、煤炭和天然气等来源的电力供应和碳排放情况进行分析。研究人员发现,在此期间,来自风电场的清洁电力替代了很大一部分来自煤炭和天然气的发电量,减少使用这部分传统化石能源相当于削减了近 3600 万吨温室气体排放。这也相当于英国路面减少 230 万辆汽车带来的减排效益。

英对海上风电项目保留一定财政补贴

利用风电等清洁可再生能源替代传统化石能源,是气候、环境等问题的重要解决方案。根据统计,目前英国陆地风电装机容量超过 9000 兆瓦,海上风电装机容量接近 6000 兆瓦,风电已经成为英国能源结构中的重要

组成部分。英国自 2016 年 4 月 1 日起取消对新建陆上风电场的《可再生能源义务令》补贴政策,对海上风电项目还将保留一定程度的财政补贴。有专家认为,由于丰富的风能资源和强烈的风流,英国海上风电未来有望超过陆上风电的发电量。

可再生能源配额制是支撑英国海上风电发展的核心政策

根据英国可再生能源市场机构发布的报告显示,2010~2020 年,英国海上风电市场规模有望达到 200 亿英镑(约 270 亿美元)。此外,为了进一步扩大可再生能源发电比例,实现减排目标,到 2020 年,英国政府还将计划实现海上风电装机容量累计超过 5 吉瓦。

据悉,英国拥有完善的海上风电市场机制,能够有效吸引国际资本,带动产业整体升级。可再生能源配额制是支撑英国海上风电发展的核心政策。2012 年,英国颁布了《能源法案草案》,提出了推动可再生能源发展的新政策——差价合约制度的初步框架,并于 2014 年开始推行,为海上风电等可再生能源发电企业提供长期、稳定、清晰的价格保障和预期。

将加强技术研发和创新作为降低成本的关键途径

成本过高一直是制约风电快速发展的重要因素。英国将加强技术研发和创新作为降低成本的关键途径,加大对海上风电技术研发的投资和补贴,吸引了西门子、通用电气及三菱重工等国际风电制造的龙头企业在英国设立研发中心。

英国政府还制定了投资补贴政策、技术研发补贴政策、税收优惠政策等诸多经济激励政策,加强对海上风电的资金支持。据英国官员介绍,英国在成本降低方面已经从近 10 年前最初的每兆瓦时 140 英镑降到了现在预计的每兆瓦时 100 英镑。

当然,英国风电产业在快速发展的同时,也并非没有危机存在。英国进行脱欧公投后,投资商对国家未来的政策、汇率和出口税额的不确定性也表示出了一些担忧。